

Royal Enfield va lancer un nouveau programme de formation et de financement 'Ready to Ride' pour les nouveaux coureurs

- **De nouvelles motos Guerrilla 450 seront initialement fournies à trois écoles de formation britanniques - Drayton Croft Motorcycles, Cooperb et Kings Two Wheel Center**
- **Le Guerrilla 450 est parfaitement positionné pour fournir un point de départ stable et accessible aux nouveaux coureurs, avec les packs de financement exclusifs « Ready to Ride », fournis par CA Auto Finance, y compris la possibilité de fond d'une licence A2, ce qui en fait un moyen beaucoup plus facile de prendre la route pour les nouveaux coureurs.**

Londres, le 3 mars 2026

Royal Enfield a annoncé aujourd'hui une nouvelle initiative visant à soutenir le développement des pilotes de base, en partenariat étroit avec CA Auto Finance, fournissant à certaines écoles de formation britanniques une flotte dédiée de nouvelles motos Guerrilla 450. Les six premières motos sont déjà arrivées et sont maintenant utilisées par les motards stagiaires dans trois écoles partenaires, avec d'autres livraisons prévues à mesure que le programme s'étend.

Drayton Croft Motorcycles à Hinckley, et Kings Two Wheel Centre à Kidlington, et Cooperb à Wellingborough, sont les premiers concessionnaires à recevoir des motos Guerrilla 450 pour leurs écoles de formation dans le cadre du nouveau programme « Prêt à rouler ».

A la principale caractéristique du programme est son paiement mensuel tout-en-un, qui couvre la moto, les accessoires, les vêtements de moto et le permis A2, rendant la moto plus accessible pour ceux qui ne peuvent pas couvrir les coûts initiaux importants.

Cette disposition souligne l'engagement de Royal Enfield à offrir des expériences de conduite exceptionnelles à tous les coureurs, ce qui rend la moto plus accessible et plus agréable pour les nouveaux et les futurs coureurs.

Le nouveau programme de financement « Ready to Ride » est facilité par CA Auto Finance UK (trading sous le nom de Royal Enfield Finance), agence du groupe Crédit Agricole Auto Bank. En tant que partenaire financier captif, CA Auto Finance UK a développé le système et a commencé à le déployer auprès d'un premier groupe de concessionnaires. L'offre est actuellement disponible auprès des concessionnaires participants uniquement.

Davide Mamdouh Nageh, directeur marketing, CA Auto Finance UK, a déclaré :



« Nous reconnaissons que les coûts initiaux de la motocyclette - du permis à l'équipement - peuvent constituer un véritable obstacle, en particulier pour les nouveaux conducteurs. Grâce à notre partenariat avec Royal Enfield, nous avons créé une solution flexible qui regroupe ces éléments en un seul paiement mensuel simple et gérable. Cette collaboration vise à éliminer la complexité et à offrir de la valeur à l'ensemble de notre réseau, faisant du rêve de rouler à bord d'un Royal Enfield une réalité accessible pour une nouvelle génération. »

George Cheeseman, de Royal Enfield UK, a déclaré :

« La Guerrilla 450 est une moto fantastique qui incarne parfaitement l'esprit de la « moto pure ». En fournissant ces motos à nos écoles de conduite partenaires et en tirant parti de l'expertise financière de CA Auto Finance grâce au programme « Prêt à rouler », nous aidons à créer une nouvelle génération de motocyclistes qui commencent leur voyage sur une moto amusante, élégante et conviviale. »

Au retour du vrai roadster, les stagiaires de certaines écoles de conduite Royal Enfield feront l'expérience du moteur monocylindre à refroidissement liquide Sherpa 450cc, avec une traction de 40 ch et un couple de 40 Nm / 29,5 lb-pi.

Guerrilla 450 pour les apprenants

Le Royal Enfield Guerrilla 450, un roadster moderne construit sur la célèbre plate-forme de moteur Sherpa refroidi par liquide, est une machine idéale pour l'entraînement des coureurs. Son châssis léger, sa position de conduite verticale et sa puissance gérable en font une moto accessible et inspirant confiance pour les apprenants.

La position de conduite du Guerrilla 450 est à la fois imposante et accessible, offrant contrôle et confiance dans l'environnement d'apprentissage - avec un siège de 780 mm assorti à des repose-pieds médians et une position verticale. L'ergonomie du Guerrilla 450 s'adapte aux styles de conduite et permet aux pilotes de gérer toutes les routes, des embouteillages aux virages serrés, en étant parfaitement placés pour que les apprenants trouvent leurs pieds.

Le programme « Ready to Ride », fruit du partenariat avec CA Auto Finance, s'inscrit dans la stratégie plus large de Royal Enfield visant à soutenir le développement de la base du motocyclisme au Royaume-Uni. La société a une longue histoire de promotion des expériences et de la formation des pilotes, y compris ses programmes réussis « Slide School » et « Build Train Race », ainsi que son récent partenariat avec le groupe Motorized Adventure de l'armée britannique. L'introduction de la Guerrilla 450 dans les flottes d'entraînement est une étape importante dans cet effort continu.



-FINS-

Notes aux rédacteurs

Pour plus d'informations, veuillez contacter : caautofinance@webershandwick.com

À propos de CA Auto Finance

CA Auto Finance est la filiale britannique de CA Auto Bank : une banque universelle, entièrement détenue par Crédit Agricole Personal Finance & Mobility, qui opère en tant qu'acteur indépendant et multimarque dans le financement et le leasing de véhicules et dans le secteur de la mobilité. CA Auto Bank offre une gamme complète de solutions de crédit et de location ainsi que des services d'assurance. Les produits de crédit, de crédit-bail et de location et de financement de la mobilité proposés par CA Auto Bank sont spécifiquement conçus pour les réseaux de vente, les particuliers et les flottes d'activités de l'entreprise. CA Auto Bank est présente dans 19 pays européens (Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grèce, Irlande, Italie, Luxembourg, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Royaume-Uni, Suède et Suisse) et au Maroc, directement ou par branches, avec un total de plus de 2 600 employés.

Pour plus d'informations :

www.ca-autobank.com

À propos de Royal Enfield

La plus ancienne marque de motos en production continue, Royal Enfield a créé des motos magnifiquement fabriquées depuis 1901. De ses racines britanniques, une usine de fabrication a été établie à Madras en 1955, une base à partir de laquelle Royal Enfield a été le fer de lance de la croissance du segment des deux-roues de taille moyenne en Inde.

Royal Enfields est un véhicule d'exploration et d'expression de soi attrayant, simple, accessible et amusant à conduire. C'est une approche que la marque appelle Pure Motorcycling.

La gamme haut de gamme de Royal Enfield comprend les tout nouveaux Super Meteor, HNTR 350 single, Meteor 350 cruiser, Interceptor 650 et Continental GT 650 twins, les Scram 411 et Himalayan adventure tourer, et les emblématiques Classic 350 singles. Les coureurs et une communauté passionnée sont favorisés par une riche profusion d'événements au niveau local, régional et international. Les plus remarquables sont Rider Mania, un rassemblement annuel de milliers de passionnés de Royal Enfield à Goa, et Himalayan Odyssey, un pèlerinage annuel sur certains des terrains les plus difficiles et les plus hauts cols de montagne.

Royal Enfield, une division d'Eicher Motors Limited, opère dans plus de 2100 magasins dans toutes les grandes villes de l'Inde et dans près de 850 magasins dans plus de 60 pays à travers le monde. Royal Enfield possède également deux centres techniques de classe mondiale, à Bruntingthorpe, au Royaume-Uni, et à Chennai, en Inde. Les deux contrats de production ultramodernes de la société sont situés à Oragadam et Vallam Vadagal, près de Chennai. Dans le monde entier, Royal Enfield dispose de trois contrats d'assemblage CKD modernes en Thaïlande, en Argentine et en Colombie. Avec un TCAC de plus de 37 % depuis 5 ans et des ventes à l'international en hausse de 108 % en 2021/2022, Royal Enfield est le leader mondial des motos de taille moyenne.

PRESS RELEASE